

省工程滑り止めコート剤【G-Max】

二輪スリップ事故対策の切り札！

特徴 1

- ▶ 夜間規制等の時間の制約がある状況に対応できる**速硬化タイプ** (3時間/25°C)
- ▶ 特別な設備・道具不要、**混ぜて塗るだけ**の簡便な施工性
作業時間&コスト削減することを目的として開発！
- ▶ 1回の塗布で施工完了 ***重ね塗り不要***
- ▶ **BPN値60以上**を確保！

作業工程

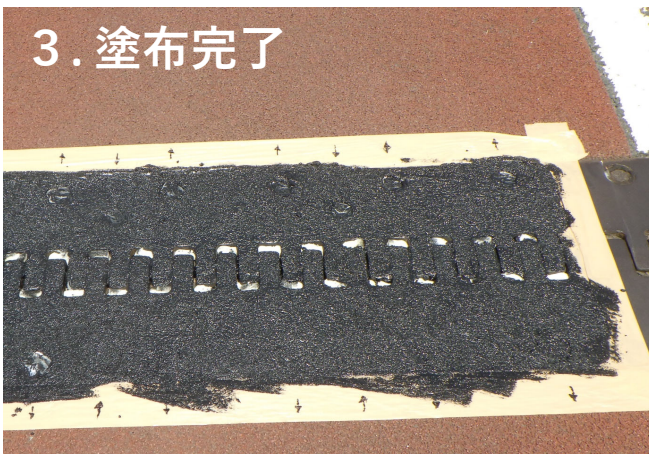
1. 施工前



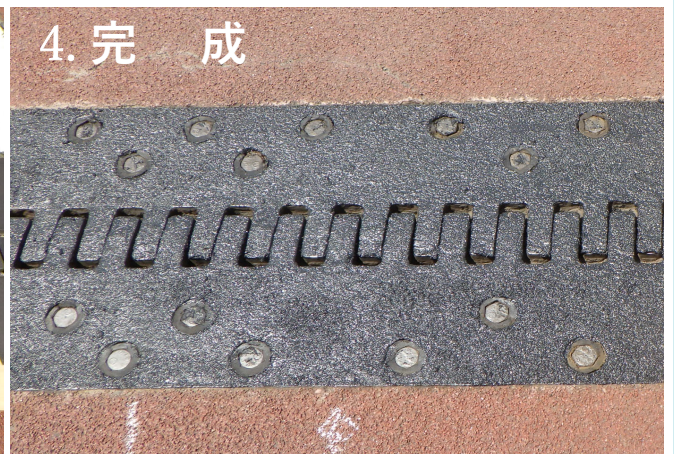
2. 塗布状況



3. 塗布完了



4. 完成



— 省工程の実現でトータルコストを大幅削減！ —

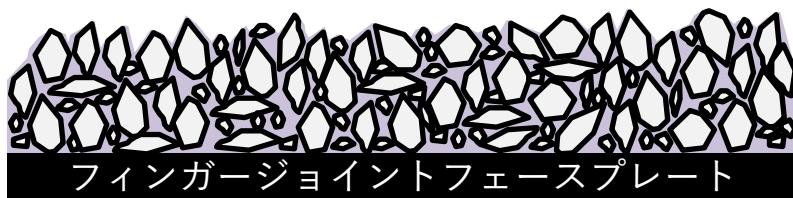
特徴 2



- ◎ 2液性常温硬化型エポキシ樹脂をベースに耐摩耗性に優れる骨材を均一分散させた **滑り止めコート材**
- ◎ 道路走行中の **安全性確保を目的に** 米国海軍で実績のある滑り止めテクノロジーを採用
- ◎ 従来工法に比べて劇的な工数削減が可能で **トータルコストを大幅に削減**

memo

<硬化後のG-Maxの断面イメージ図>



特願 2020-534990

お問い合わせ

首都高メンテナンス神奈川 株式会社

TEL : 045-505-0842 (担当: 首藤)

住所 : 〒230-0052 神奈川県横浜市鶴見区生麦 2-3

Email : mainte-kanagawa@shutoko-mk.jp