省工程滑り止めコート材【G-Max】

～二輪スリップ事故対策の切り札!～

作業効率抜群！

混ぜて塗るだけの
簡　単　施　工

- 夜間規制等の時間の制約がある状況に対応できる速硬化タイプ(3時間/25℃)
- 特別な設備・道具不要、混ぜて塗るだけの簡便な施工性作業時間&コスト削減することを目的として開発
- 1回の塗布で施工完了＊重ね塗り不要＊
- BPN値60以上を確保!

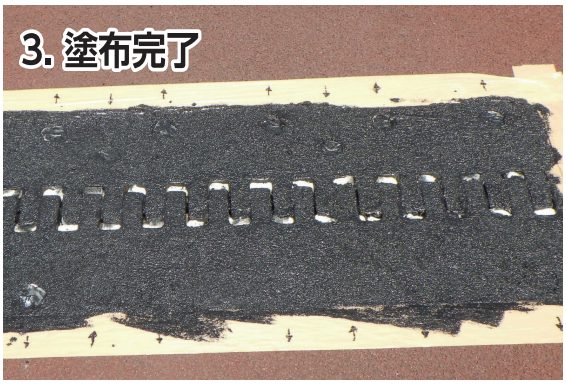
コストも削減！

- 2液性常温硬化型エポキシ樹脂をベースに耐摩耗性に優れる骨材を均一分散させた滑り止めコート材
- 道路走行中の安全性確保を目的に米国海軍で実績のある滑り止めテクノロジーを採用
- 従来工法に比べて劇的な工数削減が可能でトータルコストを大幅に削減

＜硬化後のG-Maxの断面イメージ図＞

首都高メンテナンス神奈川株式会社
maintenance 神奈川

作業工程



【特許第755073号】

お問い合わせ

首都高メンテナンス神奈川　株式会社

TEL：045– 505 - 0842（担当：首藤）

住所：〒230 – 0052　神奈川県横浜市鶴見区生麦 2 – 3

Email： mainte-kanagawa@shutoko-mk.jp